

Inleiding

Met veel genoegen introduceer ik bij U het *Mobiliteitsbeeld 2014*. Het *Mobiliteitsbeeld* is één van de kernproducten van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid. Het *Mobiliteitsbeeld* geeft een overzicht van de stand van zaken van de mobiliteit in Nederland. Bijvoorbeeld:

- Welke ontwikkelingen hebben zich in de periode 2004 tot en met 2013 voorgedaan in de personen- en goederenmobiliteit in Nederland?
- Welke verklaringen kunnen voor we voor deze ontwikkelingen geven?
- Wat hebben deze ontwikkelingen voor effect op de bereikbaarheid, de verkeersveiligheid en het milieu?

In voorgaande jaren bracht het KiM de *Mobiliteitsbalans* uit. Het *Mobiliteitsbeeld* is hiervan de opvolger. Het verschil tussen de twee publicaties zit 'm vooral in de vorm. In tegenstelling tot de *Mobiliteitsbalans* is het *Mobiliteitsbeeld* digitaal. Bovendien bevat het *Mobiliteitsbeeld* veel meer figuren en meer maatwerk voor onze verschillende groepen lezers.

Zoals u van ons bent gewend, passeren in het *Mobiliteitsbeeld* alle vervoerswijzen de revue. Daarnaast besteden we dit jaar meer aandacht aan de verplaatsingen waarbij meerdere vervoerswijzen worden gebruikt, de zogeheten multimodale verplaatsingen. Naast de gebruikelijke externe invloedsfactoren – denk aan de bevolkingsgroei of de economie – kijken we ook naar factoren zoals de uitbreiding van het wegennet of de opkomst van de e-fiets. Uiteraard komt ook de invloed van de economische crisis op de mobiliteit aan bod. Deze heeft er bijvoorbeeld toe bijgedragen dat het aantal autokilometers de laatste jaren niet meer toeneemt.

Met het *Mobiliteitsbeeld 2014* wil het KiM een bijdrage leveren aan de beleidsvorming, het wetenschappelijk onderzoek en het maatschappelijk debat over de mobiliteit in Nederland. Ik heb er alle vertrouwen in dat we hier ook dit jaar in zijn geslaagd.

dr. George Gelauff
Directeur KiM