

Geraadpleegde bronnen

BAG (2015). *Mautstatistiek*. Keulen: Bundesamt für Güterverkehr. Geraadpleegd via https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Statistik/Mautstatistik/mautstatistik_node.html

Beuthe, M., Jourquin, B. & Urbain, N. (2014). Estimating Freight Transport Price Elasticity in Multi-mode Studies: A Review and Additional Results from a Multimodal Network Model. *Transport Reviews: A Transnational Transdisciplinary Journal*.

Bijl, D. (2009). *Aan de slag met Het Nieuwe Werken*. Aangehaald op: <http://www.nieuwwerken.nl>.

Blaas, E., Vleugel, J., Louw, E. & Rooijers, T. (1992). *Autobezit, autogebruik en rijgedrag determinanten van het energiegebruik bij personen-automobiliteit*. Delft: Delftse Universitaire Pers.

Bontekoning, A. (2010). *Het Generatie Raadsel*. Amsterdam: Mediawerf Uitgevers.

Boonekamp, Thijs, Veldhuis, Jan & Rogier Lieshout (2014). *Korte- en middellange termijn prognosemodel luchthavens; Vervoersprognose voor Nederlandse luchthavens*. Amsterdam: SEO. Geraadpleegd via <http://www.seo.nl/pagina/article/korte-en-middellange-termijn-prognosemodel-luchthavens/>

BOVAG, Rai (2015). *Kerncijfers tweewielers 2015*.

CBS, PBL, Wageningen UR (2014). *Aanbod openbaar vervoer, 2000-2012* (indicator 2140, versie 02, 16 december 2014). www.compendiumvoordeleefomgeving.nl. CBS, Den Haag; Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag/Bilthoven en Wageningen UR, Wageningen.

CBS (2015). *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland 2014. Plausibiliteitsanalyse*. Den Haag/Heerlen: Centraal Bureau voor de Statistiek

CBS Statline (2015). <http://statline.cbs.nl>.

CBS Statline (2015). <http://www.cbs.nl/nl-NL/menu/themas/verkeer-vervoer/nieuws/default.htm>

CPB (2004). *Effecten van Belastingplan 2004 op mobiliteit en milieu*. CPB-notitie opgesteld in samenwerking met Adviesdienst Verkeer en Vervoer en Milieu- en Natuurplanbureau. Den Haag: Centraal Planbureau.

CBS (2015). *Nationale rekeningen*. Den Haag/Heerlen: Centraal Bureau voor de Statistiek.

CPB (2015). *Macro Economische Verkenning 2016*. Den Haag: Centraal Planbureau.

Dam, van F., Daalhuizen, F., Groot, de C., Middelkoop, van M., & Peeters, P. (2013). *Vergrijzing en ruimte: gevolgen voor de woningmarkt, vrijetijdsbesteding, mobiliteit en regionale economie*. Den Haag: Planbureau voor de Leefomgeving.

Destatis, 2015. *diverse reeksen*. Wiesbaden: Statistisches Bundesamt. Geraadpleegd via: https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Fachserie_8.html

EC (2013). *SWD(2013)531 final. Commission Staff Working Document. Impact Assessment. Accompanying the documents: Communication from the Commission to the Council, the European Parliament, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions - a Clean Air Programme for Europe (...)*. Brussel: Europese Commissie.

Ecorys (2010). *Effectevaluatie Parkeertariefmaatregelen Amsterdam; Onderzoek naar de effecten van de herziene parkeertarieven, bloktijden en tariefgebieden op parkeer- en verkeersdruk en daarmee de luchtkwaliteit*. Studie in opdracht van Gemeente Amsterdam, Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer. Amsterdam: Ecorys.

- Ecorys (2011). *Het economisch belang van mobiliteit: uitgaven van burgers en bedrijven aan transport*. Studie in opdracht van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid. Rotterdam: Ecorys.
- EU (2008). *Richtlijn 2008/50/EG (luchtkwaliteitsrichtlijn)*. Brussel: EU.
- Eurostat (2014). <http://ec.europa.eu/eurostat>. Luxemburg: Eurostat.
- Farag, S. (2006). *E-shopping and its interactions with in-store shopping*. Ph.D. Thesis, Utrecht University, the Netherlands.
- Fietsberaad (2013). *Feiten over de elektrische fiets*. Publicatie nr. 24, mei 2013. Rotterdam: Fietsberaad.
- Geilenkirchen, G.P., Geurs, K.T., Van Essen, H.P., Schroten, A. & Boon, B. (2010). *Effecten van prijsbeleid in verkeer en vervoer; Kennisoverzicht*. Den Haag: Planbureau voor de Leefomgeving.
- Groot, W. (2012). *Over brandstofprijzen en automobilititeit; een beknopte analyse van prijs- en kostenelasticiteiten*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- Hagen van, M. (2004). *Klantwensen bij verplaatsen en verblijven*. Stichting Post Academisch Onderwijs.
- Harms, L. (2008). *Overwegend onderweg*. Den Haag: Sociaal en Cultureel Planbureau.
- Harms, L., Bertolini, L. & Brömmelstroet, M. te (2015b). "Performance of Municipal Cycling Policies in Medium-Sized Cities in the Netherlands since 2000." *Transport Reviews* ahead-of-print (2015): 1-29.
- Harper-Petersen & Co (2015). Geraadpleegd via: <http://www.harperpetersen.com/harpex/harpexVP.do>
- HbR, 2015. *diverse reeksen*. Rotterdam: Havenbedrijf Rotterdam. Geraadpleegd via: <https://www.portofrotterdam.com/nl/de-haven/haven-feiten-en-cijfers/goederenoverslag>
- Hoogendoorn-Lanser, S., Schaap, N. & Olde Kalter, M.J. (2014). *Van Aanbieding tot Zending: Webwinkelen en mobiliteit*. Bijdrage aan het Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk 20 en 21 november 2014, Eindhoven.
- Hoogendoorn-Lanser, S., Olde Kalter, M.J. & Schaap, N. (2015). *Dé shopper bestaat niet: het zijn er drie! Wat voor type ben jij?* Bijdrage aan Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk. November 2015, Antwerpen, België.
- IEA (2015). *Medium-Term Oil Market Report 2015: Market Analysis and Forecasts to 2020*. Parijs: International Energy Agency.
- International Transport Forum (2015). *The impact of Mega-Ships*. OECD, Paris.
- IMF (2015). *World Economic Outlook Database April 2015*. Washington: International Monetary Fund. <https://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2015/01/weodata/index.aspx>
- ISL & IHS (2015). *Prognose des Umschlagpotenzials und des Modal Splits des Hamburger Hafens für die Jahre 2020, 2025 und 2030. Band 1: Umschlagpotenzialprognose*. Bremen.
- Jong, G.C. de, Schroten, A., Essen, H. van, Otten, M. & Bucci, P. (2010). *Price sensitivity of European road freight transport – towards a better understanding of existing results, A report for Transport & Environment*. Den Haag/Delft: Significance/CE Delft.
- Kampen, L.T.B. van (2000). *De invloed van voertuigmassa, voertuigtype en type botsing op de ernst van letsel*. Leidschendam: Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid.
- KiM (2008). *Mobiliteitsbalans 2008. Congestie in perspectief*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

- KiM (2012). *Verklaring reistijdverlies en betrouwbaarheid op hoofdwegen 2000-2010*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- KiM (2013). *Leidt webwinkelen tot meer mobiliteit?* Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- KiM (2013a). *Mobiliteitsbalans 2013*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- KiM (2013b). *De maatschappelijke waarde van kortere en betrouwbaardere reistijden*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- KiM (2014a). *Mobiliteitsbeeld 2014*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- KiM (2014b). *Effecten ander ov-studentenreisproduct*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- KiM (2014c). *Niet autoloos, maar auto later*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- KiM (2015a). *Verduurzaming sociaal-recreatieve mobiliteit*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid
- KiM (2015b). *Mijn auto, jouw auto, onze auto; deelautogebruik in Nederland: omvang, motieven en effecten*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (in voorbereiding).
- KiM (2015c). *Determinanten vlieggeneigdheid luchthavenkeuze*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- KiM (2015d). *Fietsen en lopen. De smeerolie van onze mobiliteit*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- KiM (2015e). *Trendprognose wegverkeer 2015-2020 voor RWS*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- Koopmans, C. & Kroes, E. (2004). *Werkelijke kosten van files tweemaal zo hoog*. Economisch Statistische Berichten, 2-4-2004, 154-155.
- Korteweg, J.A., Rienstra, S. (2010). *De betekenis van robuustheid*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- Kroes, E. en Koopmans, C. (2014). *De baten van comfort in het openbaar vervoer; een overzicht van literatuur*. In 'Tijdschrift Vervoerswetenschap', mei 2014.
- Kuypers, F., Lejour, A., Lemmers, O. & Ramaekers, P. (2012). *Kenmerken van wederuitvoerbedrijven*. Den Haag: CPB/CBS.
- Ligterink, N. & Cuelenaere, R. (2014). *In- en uitstroom en samenstelling van het Nederlandse personenautopark*. Delft: TNO.
- Loop, H. van der, Perdok, J., Willigers J. (2014a), 'Travel time reliability: how to measure and explain trends with traffic data and apply this for economic evaluation', *Transportation Research Record* 2014.
- Ministerie van VenW & ministerie van EZ (2004), *Indirecte effecten infrastructuur. Aanvulling op de Leidraad OEI*. Den Haag: Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Ministerie van Economische Zaken.
- Ministerie van IenM (2013): *Lange Termijn Spoor Agenda, vervoerwaardestudie*. Den Haag: Ministerie van Infrastructuur en Milieu.
- Ministerie van IenM (2014a). *Actieplan omgevingslawaaï van rijkswegen. Periode 2013-2018*. Den Haag: Ministerie van Infrastructuur en Milieu.
- Ministerie van IenM (2014b). *Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport 2015*. Den Haag: Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Ministerie van IenM (2015a). *Jaarverslag en slotwet Infrastructuurfonds 2014*, Tweede Kamer, vergaderjaar 2014-2015, 34200 A, nr. 1. Den Haag: Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Ministerie van IenM (2015b). *Jaarverslag en slotwet Deltafonds 2014*, Tweede Kamer, vergaderjaar 2014-2015, 34200 J, nr. 1. Den Haag: Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

MuConsult (2015). *Literatuurstudie tijd- en conveniencegevoeligheden openbaar vervoer*. Amersfoort: MuConsult.

Nijland, H., Meerkerk, J. van, et al. (2015). *Effecten van autodelen op mobiliteit en CO₂-uitstoot*. Den Haag: Planbureau voor de Leefomgeving.

NS (2015). *Jaarverslag 2014*. Utrecht: Nederlandse Spoorwegen.

NS (2015). *Halfjaarrapportage HRN Concessie 2015*, Utrecht: Nederlandse Spoorwegen N.V.

OECD (2010). *Improving reliability on surface transport networks*. Parijs: Organization for Economic Co-operation and Development.

Ooststroom van, H. en Savelberg, F. (2008). *Decentraal Spoor Centraal. Quickscan van de marktontwikkelingen in het personenvervoer op gedecentraliseerde spoorlijnen*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

Panteia, Significance (2013). *Onderzoek Studentenkort 2012/2013, Uitkomsten op hoofdlijnen*. Zoetermeer: Panteia, Significance.

Panteia (2015). *Korte termijn voorspellingen goederenvervoer, Derde kwartaal 2015*. Zoetermeer: Panteia.

ProRail (2015). *Jaarverslag 2014*. Utrecht: ProRail.

R Core Team (2015). *R: A Language and Environment for Statistical Computing*. R Foundation for Statistical Computing, Vienna, Austria. Geraadpleegd via <http://www.R-project.org>

Raatgever, A. (2014). *Winkelgebied van de toekomst; Bouwstenen voor publiek-private samenwerking*. Den Haag: Platform 31.

Reisen, M. van (2006). *Incidentele files: De kenmerken, de kosten en het beleid*. Amsterdam: SEO Economisch onderzoek.

Reurings, M.C.B., Stipdonk, H.L., Minnaard, F. & Eenink, R.G. (2012). *Waarom is de ontwikkeling van het aantal ernstig verkeersgewonden anders dan die van het aantal verkeersdoden?* Leidschendam: Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid.

RIVM (2014a). *Emissions of transboundary air pollutants in the Netherlands 1990-2012*. Informative Inventory Report 2014. Bilthoven: RIVM.

RIVM (2014b). *Monitoringsrapportage NSL 2014. Stand van zaken Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit*. Bilthoven: RIVM.

RVO (2015). *Cijfers elektrisch vervoer*. <http://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/energie-en-milieu-innovaties/elektrisch-rijden/stand-van-zaken/cijfers>

Rotem-Mindali, O. & Weltevreden, J. (2013). *Transport effects of e-commerce: what can be learned after years of research?* Transportation, 40 (5), pp 867-885.

RWS (2014). Website. www.rijkswaterstaat.nl/wegen/natuur_en_milieu/geluid_rond_snelwegen_nederland/

RWS (2015). *Publieksrapportage Rijkswegennet 1e periode 2015*. Rijswijk: Rijkswaterstaat, Water, Verkeer en Leefomgeving

- Schiphol (2015). *Groei Schiphol zet door: halfjaarbericht 2015 Schiphol Group, Schiphol: Schiphol Group N.V.*
- Schroten, A. et al. (2014). *Externe en infrastructuurkosten van verkeer. Een overzicht voor Nederland in 2010*. Delft: CE Delft.
- Spangenberg, F. & Lampert, M. (2009). *De grenzeloze generatie en de eeuwige jeugd van hun opvoeders*. Amsterdam: Nieuw Amsterdam.
- SWOV (2014a). *Ernstig verkeersgewonden 2013*. Den Haag: Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (R-2014-31).
- SWOV (2014b). *Monitor Beleidsimpuls Verkeersveiligheid 2013 – Onderzoeksverantwoording*. Den Haag: Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (R-2014-2A).
- SWOV (2014c). *Monitor Beleidsimpuls Verkeersveiligheid 2014*. Den Haag: Stichting Wetenschappelijk onderzoek verkeersveiligheid (R-2014-36).
- SWOV (2014e). *Kosten van verkeersongevallen in internationaal perspectief*. Den Haag: Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (R-2014-6).
- SWOV (2015). www.swov.nl/NL/Research/cijfers/Cijfers.htm.
- Traa, M. & Geilenkirchen, G. (2013). *Demografie van het Nederlandse personenautopark. Kortetermijnmodel voor bezit en gebruik personenauto's in Nederland*. Bijdrage aan het Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk 21 en 22 november 2013, Rotterdam
- TLN (2015). *Conjunctuur bericht, 2^e kwartaal 2015 – Meer bedrijvigheid*. Zoetermeer: Transport en Logistiek Nederland. Geraadpleegd via <http://www.tln.nl/Actueel/Algemeen/Conjunctuurberichten1001-8076-asp.aspx?id=57A86016BBBA811448E5EED46CEE107A>
- Twisk, D. et al. (2013). *Preliminary results from a field experiment on e-bike safety: speed choice and mental workload for middle-aged and elderly cyclists*. Proceedings, International Cycling Safety Conference 2013, 20-21 November 2013, Helmond, The Netherlands.
- UNCTAD (2014). *Review of maritime Transport 2014*. United Nations, New York.
- Velders et al. (2006). *Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland, Rapportage 2006*. Bilthoven: Milieu- en natuurplanbureau (MNP).
- Velders et al. (2013). *Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, Rapportage 2013*. Bilthoven: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu.
- Velders et al. (2015). *Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, Rapportage 2015*. Bilthoven: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu.
- Vervloet, M., Kiers, H. A., Van den Noortgate, W., & Ceulemans, E. (2015). "PCovR: An R Package for Principal Covariates Regression." *Journal of Statistical Software* 65.8 (2015): 1-14.
- Weltevreden, J. & Rotem-Mindali, O. (2008). *Mobility effects of b2c and c2c ecommerce: a literature review and assessment*. Den Haag/Delft: RPB/OTB.
- Wit, M. de & Methorst, R. (2012). *Kosten verkeersongevallen in Nederland. Ontwikkelingen 2003 – 2009*. Delft: Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart.