

## 2. Verwevenheid van de transportsector met andere sectoren van de Nederlandse economie

### **Verwevenheid als alternatieve benaderingswijze**

Op basis van de kosten en uitgaven (inclusief de reistijdskosten) van burgers en bedrijven hebben we een raming in geld gepresenteerd van het maatschappelijk belang van mobiliteit, ofwel: het bedrag dat burgers en bedrijven bereid zijn te betalen voor hun dagelijkse mobiliteitsbehoeftes.

Als alternatief voor deze kosten- en uitgavenbenadering zou ook de verwevenheid van de transportsector met de rest van de economie in kaart kunnen worden gebracht. Dit kan deels met input-outputanalyses. Input-outputtabellen geven enerzijds aan wie de producenten zijn van de door Nederlandse bedrijven en huishoudens gekochte goederen en diensten (waarbij het buitenland als een aparte leverancier wordt gezien) en anderzijds wie de kopers zijn van de door Nederlandse bedrijven geproduceerde goederen en diensten (waarbij het buitenland als een aparte afzetcategorie wordt gezien). Bij verwevenheid als alternatieve benaderingswijze gaat het om de economische bijdrage die de bedrijven leveren die in de transportsector actief zijn (directe economische bijdrage) en de toeleveranciers van deze bedrijven (indirecte achterwaartse economische bijdrage). Daarnaast is er nog een breder economisch belang. Een goede bereikbaarheid is een belangrijke vestigingsplaatsfactor voor veel bedrijven. Deze zogeheten voorwaartse economische bijdrage van de transportsector is vaak lastig te kwantificeren. Op deze manier kan als het ware een foto worden gemaakt van de huidige economische bijdrage van de sector.