

## 5. Ontwikkeling reistijdverlies tijdens economische crisis van 2008-2015

Figuur 1 laat zien welke factoren van invloed waren op het reistijdverlies sinds de economische crisis van 2008 tot 2015. Zonder die crisis zou het reistijdverlies naar schatting 15 procent hoger zijn geweest dan nu. Veranderingen in de sociaal-economische factoren (veranderingen in bevolking, banen en autobezit in gemeenten) droegen in de periode 2008-2015 11 procent bij aan de toename van het reistijdverlies. De extra rijstroken en het verkeersmanagement leverden beide een bijdrage aan de verbetering van het reistijdverlies in de periode 2008-2015, terwijl het effect van snelheidsverlagingen aan de toename van reistijdverlies geheel tot o is teruggebracht (zie ‘Verdieping en verklaring’).

**Figuur 1** Verklaring ontwikkeling reistijdverlies via het hoofdwegennet, 2008-2015 (2008 =100). Bron: KiM.

