

Geraadpleegde bronnen

BAG (2016). *Mautstatistiek*. Keulen: Bundesamt für Güterverkehr.

https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Statistik/Mautstatistik/mautstatistik_node.html

Beuthe, M., Jourquin, B. & Urbain, N. (2014). Estimating Freight Transport Price Elasticity in Multi-mode Studies: A Review and Additional Results from a Multimodal Network Model. *Transport Reviews: A Transnational Transdisciplinary Journal*, 34/5, 626-644.

Bijl, D. (2009). *Aan de slag met Het Nieuwe Werken*. Aangehaald op: <http://www.nieuwwerken.nl>.

Bontekoning, A. (2010). *Het Generatie Raadsel*. Amsterdam: Mediawerf Uitgevers.

Boonekamp, Thijs, Veldhuis, Jan & Rogier Lieshout (2014). *Korte- en middellange termijn prognosemodel luchthavens; Vervoersprognose voor Nederlandse luchthavens*. Amsterdam: SEO.

<http://www.seo.nl/pagina/article/korte-en-middellange-termijn-prognosemodel-luchthavens/>

BOVAG, Rai (2016). *Kerncijfers tweewielers 2016*.

CBS, PBL & Wageningen UR (2014). *Aanbod openbaar vervoer, 2000-2012* (indicator 2140, versie 02, 16 december 2014).

Den Haag/Bilthoven/Wageningen: CBS/Planbureau voor de Leefomgeving/Wageningen UR.

www.compendiumvoordeleefomgeving.nl

CBS (2014). *Aantal personenauto's per duizend inwoners, naar stedelijkheid en per gemeenten in 2014*.

Den Haag/Heerlen: Centraal Bureau voor de Statistiek. <https://www.cbs.nl/nl-nl/maatwerk/2014/34/aantal-personenauto-s-per-duizend-inwoners-naar-stedelijkheid-en-gemeenten-2014>.

CBS Statline (2016). <http://statline.cbs.nl>

CBS (2016a). Statline. <http://statline.cbs.nl/Statweb/publication/?VW=D&DM=SLNL&PA=7233&D1=1416-1425&D2=a&D3=a&D4=a&HD=161004-0836&HDR=G2,G1,G3&STB=T>

CBS (2016). *Statline*. Den Haag/Heerlen: Centraal Bureau voor de Statistiek.

<http://www.cbs.nl/nl-NL/menu/themas/verkeer-vervoer/nieuws/default.htm>

Centre for Economic Policy Research (2015). *The Global Trade Slowdown: A New Normal?* London.

CPB (2004). *Effecten van Belastingplan 2004 op mobiliteit en milieu*. CPB-notitie opgesteld in samenwerking met Adviesdienst Verkeer en Vervoer en Milieu- en Natuurplanbureau. Den Haag: Centraal Planbureau.

CPB (2016). *Macro Economische Verkenning 2017*. Den Haag: Centraal Planbureau.

<https://www.cpb.nl/publicatie/macro-economische-verkenning-mev-2017>

CROW-KpVV (2016). *Factsheet vervoeromvang regionaal ov 2014 en 2015*. Ede: CROW-KpVV.

Dam, van F., Daalhuizen, F., Groot, de C., Middelkoop, van M. & Peeters, P. (2013). *Vergrijzing en ruimte: gevolgen voor de woningmarkt, vrijetijdsbesteding, mobiliteit en regionale economie*. Den Haag: Planbureau voor de Leefomgeving.

Destatis (2016). diverse reeksen. Wiesbaden: Statistisches Bundesamt.

https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Fachserie_8.html

EC (2013). *SWD(2013)531 final. Commission Staff Working Document. Impact Assessment. Accompanying the documents: Communication from the Commission to the Council, the European Parliament, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions - a Clean Air Programme for Europe (...)*. Brussel: Europese Commissie.

- Ecorys (2010). *Effectevaluatie Parkeertariefmaatregelen Amsterdam; Onderzoek naar de effecten van de herziene parkeertarieven, bloktijden en tariefgebieden op parkeer- en verkeersdruk en daarmee de luchtkwaliteit*. Studie in opdracht van Gemeente Amsterdam, Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer. Amsterdam: Ecorys.
- Ecorys (2011). *Het economisch belang van mobiliteit: uitgaven van burgers en bedrijven aan transport*. Studie in opdracht van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid. Rotterdam: Ecorys.
- ETSC (2015). *Enforcement in the EU – Vision 2020*. Paper. April 2015. Brussel: European Transport Safety Council.
- ETSC (2016). *How traffic law enforcement can contribute to safer roads*. Pin Flash report 31, juni 2016. Brussel: European Transport Safety Council.
- EU (2008). *Richtlijn 2008/50/EG (luchtkwaliteitsrichtlijn)*. Brussel: EU.
- Eurostat (2016). Luxemburg: Eurostat. <http://ec.europa.eu/eurostat>
- Figal Robles, J. (2016). *Collaborative car sharing in the Netherlands. Determinants and relationships with car use and ownership for young Dutch adults*. Master Thesis. Delft: Delft University of Technology.
- Francke, J.M. & Wüst, J.C. (2016). *Trendprognose wegverkeer 2016-2021 voor RWS*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid. <https://www.kimnet.nl/actueel/nieuws/2016/06/06/trendprognose-wegverkeer-2016-2021-voor-rws>
- Geilenkirchen, G.P., Geurs, K.T., Van Essen, H.P., Schroten, A. & Boon, B. (2010). *Effecten van prijsbeleid in verkeer en vervoer; Kennisoverzicht*. Den Haag: Planbureau voor de Leefomgeving
- Groot, W. (2012). *Over brandstofprijzen en automobilititeit; een beknopte analyse van prijs- en kostenelasticiteiten*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- Harms, L. (2008). *Overwegend onderweg*. Den Haag: Sociaal en Cultureel Planbureau
- Harms, L., L. Bertolini, & M. Te Brömmelstroet (2016). "Performance of municipal cycling policies in medium-sized cities in the Netherlands since 2000." *Transport Reviews* 36.1: 134-162.
- HbA (2016). Diverse reeksen. Amsterdam: Havenbedrijf Amsterdam. <https://www.portofamsterdam.nl/Daling-van-overslag-eerste-halfjaar-met-5,4.html>
- HbR (2015). Diverse reeksen. Rotterdam: Havenbedrijf Rotterdam. Geraadpleegd via: <https://www.portofrotterdam.com/nl/de-haven/haven-feiten-en-cijfers/goederenoverslag>
- HbR (2016). Diverse reeksen. Rotterdam: Havenbedrijf Rotterdam. <https://www.portofrotterdam.com/nl/de-haven/haven-feiten-en-cijfers/goederenoverslag>
- Heijne, V. et al. (2015). *Instream, uitstroom en samenstelling van het Nederlandse personenauto wagenpark*. Delft: TNO.
- Hoogendoorn-Lanser, S., Schaap, N, & Gordijn, H. (2011). *Bereikbaarheid anders bekeken*. Den Haag: Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- Hoogendoorn-Lanser, S., Schaap, N. & Olde Kalter, M.J. (2014). *Van Aanbieding tot Zending: Webwinkelen en mobiliteit*. Bijdrage aan het Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk 20 en 21 november 2014, Eindhoven.
- Hoogendoorn-Lanser, S., Olde Kalter, M.J. & Schaap, N. (2015). *Dé shopper bestaat niet: het zijn er drie! Wat voor type ben jij?* Bijdrage aan Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk. November 2015, Antwerpen, België.
- IATA (2016) *Air freight market analysis*. December 2015.

ISL & IHS (2015). *Prognose des Umschlagpotenzials und des Modal Splits des Hamburger Hafens für die Jahre 2020, 2025 und 2030. Band 1: Umschlagpotenzialprognose*. Bremen.

Jones, T., Harms, L. & Heinen, E. (2016). Motives, perceptions and experiences of electric bicycle owners and implications for health, wellbeing and mobility. *Journal of Transport Geography* 53 (2016), 41-49.

Jong, G.C. de, Schrotten, A., Essen, H. van, Otten, M. & Bucci, P. (2010). *Price sensitivity of European road freight transport – towards a better understanding of existing results, A report for Transport & Environment*. Den Haag/Delft: Significance/CE Delft.

Kampen, L.T.B. van (2000). *De invloed van voertuigmassa, voertuigtype en type botsing op de ernst van letsel*. Leidschendam: Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid.

KiM (2007). *Marktontwikkelingen in het personenvervoer per spoor 1991-2020*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

KiM (2012a). *Verklaring reistijdverlies en betrouwbaarheid op hoofdwegen 2000-2010*. Den Haag: Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

KiM (2012b). *Mobiliteitsbalans, 2012*. Den Haag: Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

KiM (2013). *Mobiliteitsbalans 2013*. Den Haag: Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

KiM (2013a). *Leidt webwinkelen tot meer mobiliteit?* Den Haag: Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

KiM (2013b). *De maatschappelijke waarde van kortere en betrouwbaardere reistijden*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

KiM (2014). *Niet autoloos, maar auto later*. Den Haag: Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

KiM (2015). *Mobiliteitsbeeld 2015*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

Klein, J. & Geilenkirchen, G. (2016). Hoofdstuk 10: Emissies stikstofoxiden van dieselauto's. In: *Transport en Mobiliteit 2016*. Den Haag: CBS.

Koopmans, C. & Kroes, E. (2004). Werkelijke kosten van files tweemaal zo hoog. *Economisch Statistische Berichten*, 2-4-2004, 154-155.

Korteweg, J.A. & Rienstra, S. (2010). *De betekenis van robuustheid*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

Kuypers, F., Lejour, A., Lemmers, O. & Ramaekers, P. (2012). *Kenmerken van wederuitvoerbedrijven*. Den Haag: CPB/CBS.

Ligterink, N. & Cuelenaere, R. (2014). *In- en uitstroom en samenstelling van het Nederlandse personenautopark*. Delft: TNO.

Loop, H. van der (2012). *Verklaring reistijdverlies en betrouwbaarheid op hoofdwegen 2000-2010*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

Loop, H. van der, Perdok, J. & Willigers, J. (2014). Travel time reliability: how to measure and explain trends with traffic data and apply this for economic evaluation. *Transportation Research Record* 2014, 163-171.

Loop, Han van der, Waard, Jan van der, Haaijer, Rinus & Willigers, Jasper (2016). *Induced demand: new empirical findings and consequences for economic evaluation*. Transportation Research Board, Annual Meeting, 2016. Washington (USA).

- Ministerie van VenW & ministerie van EZ (2004). *Indirecte effecten infrastructuur*. Aanvulling op de Leidraad OEI. Den Haag: Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Ministerie van Economische Zaken.
- Ministerie van IenM (2015). *Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport 2016*. Den Haag: Ministerie van Infrastructuur en Milieu. <http://mirt2016.mirtoverzicht.nl/index-alt.aspx>
- Ministerie van IenM (2016). *Jaarverslag en slotwet Infrastructuurfonds*. Den Haag: Ministerie van Infrastructuur en Milieu.
- Ministerie van IenM (2016b). *Jaarverslag en slotwet Deltafonds 2015*. Den Haag: Ministerie van Infrastructuur en Milieu.
- Ministerie van IenM (2016c). *Verkeersdoden 2015*. Kamerbrief d.d. 21 april 2015. Kenmerk IenM/BSK-2016/72315.
- Moorman, S. (2015). *De lucht klaren*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- MuConsult (2007). *Elasticiteiten treinmobiliteit. State of the art anno 2003, eindrapport*. Amersfoort: MuConsult
- MuConsult (2015). *Literatuurstudie tijd- en conveniencegevoeligheden openbaar vervoer*. Amersfoort: MuConsult
- Notteboom, T. (2016). *PortGraphic: dynamics in alliance formation in container shipping*. www.porteconomics.eu
- OECD (2010). *Improving reliability on surface transport networks*. Parijs: Organization for Economic Co-operation and Development.
- Panteia, Significance (2013). *Onderzoek Studentenkort 2012/2013, Uitkomsten op hoofdlijnen*. Zoetermeer: Panteia, Significance.
- Panteia (2016). *Middellange Termijn Verkenning Goederenvervoer: Periode 2016 - 2021*. Zoetermeer: Panteia.
- PBL (2016). *Monitor Infrastructuur en Ruimte 2016*. Den Haag: Planbureau voor de Leefomgeving, Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid, Centraal Bureau voor de Statistiek en Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.
- Raatgever, A. (2014). *Winkelgebied van de toekomst; Bouwstenen voor publiek-private samenwerking*. Den Haag: Platform 31.
- Reisen, M. van (2006). *Incidentele files: De en kenmerken, de kosten het beleid*. Amsterdam: SEO Economisch onderzoek.
- RIVM (2014). *Emissions of transboundary air pollutants in the Netherlands 1990-2012*. Informative Inventory Report 2014. Bilthoven: RIVM.
- RIVM (2015). *Monitoringsrapportage NSL 2015. Stand van zaken Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit*. Bilthoven: RIVM.
- Rotem-Mindali, O. & Weltevreden, J. (2013). Transport effects of e-commerce: what can be learned after years of research? *Transportation*, 40 (5), 867-885.
- RVO (2016). *Cijfers elektrisch vervoer*. <http://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/energie-en-milieu-innovaties/elektrisch-rijden/stand-van-zaken/cijfers>
- RWS (2016). *Publieksrapportage Rijkswegennet 1e periode 2016*. Rijswijk: Rijkswaterstaat, Water, Verkeer en Leefomgeving. <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-milieu/documenten/rapporten/2016/06/15/publieksrapportage-rijkswegennet-van-2016>
- SEO (2016). *ACI EUROPE Airport Industry Connectivity Report 2016*. Brussel: European region of Airports Council International.
- Schiphol Group (2016). *2015 Feiten en cijfers*. Amsterdam.

Schiphol Group (2016). *2015 Traffic review Schiphol Amsterdam Airport*. Amsterdam.

Schroten, A. et al. (2014). *Externe en infrastructuurkosten van verkeer. Een overzicht voor Nederland in 2010*. Delft: CE Delft.

Spangenberg, F. & Lampert, M. (2009). *De grenzeloze generatie en de eeuwige jeugd van hun opvoeders*. Amsterdam: Nieuw Amsterdam.

SWOV (2014a). *Lasten van verkeersletsel ontleed. Basis voor een nieuwe benadering van verkeersveiligheid*. Den Haag: Stichting Wetenschappelijk onderzoek verkeersveiligheid (R-2014-25).

SWOV (2014b). *Kosten van verkeersongevallen in internationaal perspectief*. Den Haag: Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (R-2014-6).

SWOV (2015). *Ernstig verkeersgewonden 2015*. Den Haag: Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (R-2015-18).

SWOV (2016). http://www.swov.nl/NL/Actueel/Nieuws/Nieuws_2016/Nieuws_2016_ETSC_Handhaving.html

TLN (2016). *Conjunctuur bericht, 2e kwartaal 2016 – Uitstekend kwartaal*. Zoetermeer: Transport en Logistiek Nederland. <https://www.tln.nl/actueel/pers/Paginas/Conjunctuurbericht-TLN---Ruimte-voor-groei-en-investeringen.aspx>

UNCTAD (2015). *Review of maritime Transport 2015*. New York: United Nations. <http://databank.worldbank.org>

Velders et al. (2006). *Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland, Rapportage 2006*. Bilthoven: Milieu- en natuurplanbureau (MNP).

Velders et al. (2013). *Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, Rapportage 2013*. Bilthoven: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu.

Velders et al. (2016). *Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, Rapportage 2016*. Bilthoven: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu.

VWE & AM (2016). *Nationaal occasiononderzoek 2016*. Heerhugowaard: VWE Voertuiginformatie en -documentatie en Automobiel Management (AM).

Weltevreden, J. & Rotem-Mindali, O. (2008). *Mobility effects of b2c and c2c ecommerce: a literature review and assessment*. Den Haag/Delft: RPB/OTB.

Wit, M. de & Methorst, R. (2012). *Kosten verkeersongevallen in Nederland. Ontwikkelingen 2003 – 2009*. Delft: Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart.

Zwart, G.H.K. (2012). *Ontwikkeling reizigerskilometers t/m 11K5*. Tbv. Commissie WROOV. Zoetermeer: NEA.