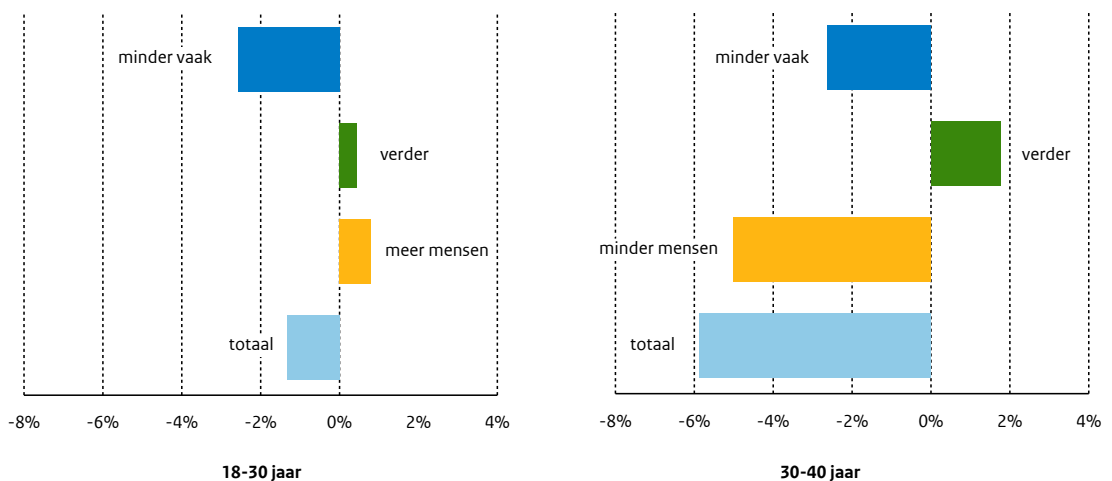


1. Autogebruik van leeftijdsgroepen onder de loep

Het afnemende autogebruik (autobestuurder) onder volwassenen tot 40 jaar is voor een belangrijk deel te herleiden tot het demografische effect van minder mensen: met name de leeftijdsgroep van 30- tot 40-jarigen is de afgelopen jaren in omvang afgenomen. Niettemin is ook per persoon een afname van het autogebruik zichtbaar, vooral bij mannen. De groep 18- tot 30-jarigen nam nog wel in omvang toe, maar ook zij zijn per persoon minder vaak per auto onderweg en dat resulteert in een netto-afname.

Figuur 1 Decompositie van de ontwikkeling van het autogebruik als bestuurder voor 18- tot 30-jarigen (links) en 30- tot 40-jarigen (rechts) (naar het effect van meer mensen, vaker verplaatsen en verder verplaatsen), 2005-2015. Bron: RWS/CBS MON/OViN; bewerking KiM.



Uit de in 2014 verschenen KiM-publicatie ‘Niet auto-loos, maar auto later’ (KiM, 2014) bleek al dat de huidige Nederlandse jongvolwassenen de auto minder vaak gebruiken dan de jongvolwassenen van voorheen. Deze trend doet zich ook in andere westerse landen voor. De afname is vooral waarneembaar in de jaren na 2005 en heeft onder meer te maken met de veranderende maatschappelijke positie van jongvolwassenen. Het aantal werkende jongvolwassenen is afgenomen, terwijl het aantal studenten – die minder autorijden dan werkende jongeren – juist toenam. Ook de woonomgeving heeft een effect op het automobilitieitsgedrag: door een toename van het aantal jongvolwassenen in de stedelijke gebieden, in combinatie met de groei van het aantal studenten in de steden, treedt onder jongvolwassenen een verschuiving op van de auto als vervoermiddel naar de fiets en het (stedelijk) openbaar vervoer. Onderzoeksresultaten lijken er niet op te wijzen dat jongvolwassenen een wezenlijk andere houding ten opzichte van de auto hebben dan andere generaties. Een ruime meerderheid van de jongvolwassenen wil in de toekomst een auto bezitten. Als ze ouder worden, zich settelen en in een andere levensfase terecht komen, zullen ze naar verwachting een auto aanschaffen en gebruiken.

Bij ouderen (vanaf 40-plus) neemt het autogebruik toe. Dat is voor een deel te verklaren uit de omvang van de groep, die groeit, en voor een deel doordat deze 40-plussers vaker met de auto onderweg zijn. Met name vrouwen tussen de 50 en 59 jaar hebben bijgedragen aan die groei van het autogebruik. Zij reizen vaker met de auto naar het werk, waarschijnlijk als gevolg van een forse toename van de arbeidsparticipatie in deze leeftijdsgroep. Voor vrouwen van 50 tot 55 jaar groeide de arbeidsparticipatie van 64 procent naar 73 procent en voor vrouwen in de leeftijdsgroep 55-59 jaar nam de arbeidsparticipatie zelfs met 19 procentpunten toe, namelijk van 45 procent naar 64 procent. Ook mannen van 60 jaar en ouder zijn vaker onderweg voor het werkgebonden motief, eveneens een effect van de toegenomen arbeidsparticipatie: van 30 procent in 2005 naar 61 procent in 2015. Niet alleen de arbeidsparticipatie nam toe, ook het rijbewijs- en autobezit onder 40-plussers (cohorteffect).

Figuur 2 Decompositie van de ontwikkeling van het autogebruik als bestuurder voor 40- tot 60-jarigen (links) en 60-plussers (rechts) (naar het effect van meer mensen, vaker verplaatsen en verder verplaatsen), 2005-2015. Bron: RWS/CBS OViN; bewerking KiM.

